



Dacia **Dokker Van**



Son métier : **faciliter le vôtre**

Les visuels et les textes sont génériques de l'ensemble de la gamme Dacia Dokker Van. Pour connaître le contenu des équipements et des options, consultez les tableaux détaillés en fin de brochure.







GRANDE CAPACITÉ DE CHARGEMENT
ZONE DE CHARGEMENT PRATIQUE

Son efficacité vous ouvre des portes

Dacia Dokker Van saisit toutes les occasions d'alléger vos journées. Avec une largeur de 703 mm, les portes coulissantes vous facilitent l'accès au chargement. Un vrai boulevard ! Les portes arrière asymétriques vous simplifient aussi le travail. Leur ouverture libère l'accès à un volume intérieur optimisé sur toute la longueur et toute la hauteur. Et comme c'est vous le maître à bord, vous pouvez choisir de gagner encore de l'espace en jouant sur la modularité des sièges.





Un volume géant dans **un utilitaire compact**

Dacia Dokker Van a le sens du chargement. Il est capable de loger une charge utile jusqu'à 675 kg, un volume utile de 3,3 m³ avec une hauteur de chargement maximale de 1,27 m. Sa zone de chargement est équipée de 8 anneaux d'arrimage au plancher afin que rien ne chahute pendant le transport. Et comme tout est bien pensé, un tapis de sol caoutchouc robuste est disponible pour préserver votre outil de travail.

À chacun ses besoins. Dacia Dokker Van propose trois types de cloisons : tubulaire, complète vitrée ou grillagée pivotante associée au siège passager Easy Seat. Ses portes latérales et arrière peuvent être soit tôlées, soit vitrées. Vous disposez exactement de l'utilitaire dont vous avez besoin.





Capable de se plier à **toutes vos attentes**

Son siège passager Easy Seat répond à tous vos besoins de manière inédite. En position repliée, il peut servir de bureau mobile. Une fois retiré, il permet de gagner 1,21 m en longueur de chargement pour atteindre les 3,11 m, tandis que le volume utile passe de 3,3 m³ à 3,9 m³. La sécurité est tout aussi développée. Dacia Dokker Van dispose de l'ABS avec assistance au freinage d'urgence, d'un airbag conducteur et passager, du système de contrôle de trajectoire ESP avec antipatinage ASR et aide au démarrage en côte HSA, mais peut aussi être équipé d'un radar de recul... Vous pouvez vous lancer dans des projets ambitieux!



La technologie utile pour avancer

La technologie à bord de Dacia Dokker Van vous rend autonome et performant dans tous vos déplacements. Son radar de recul facilite vos manœuvres notamment quand la visibilité arrière est obstruée par le chargement. Son système multimédia Media-Nav Evolution vous connecte et vous guide partout où vous allez. En connectant votre smartphone en USB, accédez en toute facilité à vos applications, lisez ou dictez vos messages sur l'écran tactile de votre Dacia grâce à Android auto™ et Apple CarPlay™.

L'aide au démarrage en côte HSA et le régulateur-limiteur de vitesse sont des sources précieuses de confort et de sécurité. Une sélection rigoureuse de technologies utiles adaptées à vos besoins professionnels.

Android auto™ est une marque de Google Inc.

Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.





Essential



Enjoliveurs de roues 15" ARACAJU



Sellerie tissu "Rollando"

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

- Anneaux d'arrimage au plancher
- Airbags conducteur et passager
- Alerte d'oubli de bouclage ceinture conducteur
- Alerte sonore de feux non-éteints
- Antidémarrage électronique
- Appuie-tête avant réglables en hauteur
- Bacs de rangement dans portes avant
- Baguettes de protection latérales
- Boîte à gants avec portillon
- Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
- Cloison tubulaire
- Condamnation automatique des portes en roulant
- Condamnation centralisée des portes à distance
- Direction assistée
- Feux de jour
- Indicateur de changement de rapport
- Indicateur de température extérieure
- Kit de regonflage des pneus
- Lève-vitres avant électriques
- Porte droite coulissante
- Pré-équipement radio : antenne et câblage planche de bord
- Prise accessoires 12V à l'avant
- Rack de pavillon avant
- Recyclage d'air
- Rétroviseurs extérieurs réglables manuellement de l'intérieur
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Vitres teintées

OPTIONS

- Peinture métallisée
- Plug & Radio Arkamys, Bluetooth, 2 HP avec commande au volant
- Media-Nav Evolution compatible avec Apple CarPlay™ et Android auto™
- Carte Europe de l'Ouest
- Airbags latéraux avant
- Conditionnement d'air manuel
- Pack Confort : volant et siège conducteur réglables en hauteur, siège passager Easy Seat et cloison complète pivotante grillagée
- Pack Easy : régulateur-limiteur de vitesse et radar de recul
- Portes arrière vitrées
- Pack Vitrage
- Porte gauche coulissante
- Cloison complète vitrée
- Protection du plancher dans la zone de chargement
- Arrimage de charge dans la zone de chargement
- Roue de secours en acier

Android auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

Work Edition



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

WORK EDITION = ESSENTIAL +

- Accoudoir central avant
- Conditionnement d'air manuel (TCe 100-130 GPF)
- Fonction Ecomode (TCe 100-130 GPF)
- Ordinateur de bord
- Porte gauche coulissante (TCe 100-130 GPF)
- Radio mono-CD MP3, 2 HP avec commande au volant
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Siège conducteur réglable en hauteur (TCe 100-130 GPF)
- Volant réglable en hauteur (TCe 100-130 GPF)

OPTIONS

- Peinture métallisée
- Media-Nav Evolution compatible avec Apple CarPlay™ et Android auto™
- Carte Europe de l'Ouest
- Airbags latéraux avant
- Conditionnement d'air manuel (Blue dCi 75-95)
- Pack Confort : siège passager Easy Seat et cloison complète pivotante grillagée (TCe 100-130 GPF)
- Pack Confort : volant et siège conducteur réglables en hauteur, siège passager Easy Seat et cloison complète pivotante grillagée (Blue dCi 75-95)
- Pack Easy : régulateur-limiteur de vitesse et radar de recul
- Portes arrière vitrées
- Pack Vitrage
- Porte gauche coulissante (Blue dCi 75-95)
- Cloison complète vitrée
- Protection du plancher dans la zone de chargement
- Arrimage de charge dans la zone de chargement
- Pack Look : boucliers ton carrosserie, barres de toit et projecteurs antibrouillard
- Roue de secours en acier

Android auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



Enjoliveurs de roues 15" ARACAJU



Sellerie tissu "Rollando"

Caractéristiques techniques

	TCe 100 GPF	TCe 130 GPF	Blue dCi 75	Blue dCi 95
MOTEURS				
Norme de dépollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Cylindrée (cm³)	1332	1332	1461	1461
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes	4/16	4/16	4/8	4/8
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	75 (102) - 5500	96 (131) - 5000	55 (75) - 3750	70 (95) - 3750
Couple maxi Nm à tr/min	200 - 1500	220 - 1750	200 - 1500	220 - 1750
Type d'injection	directe	directe	directe Common Rail	directe Common Rail
Carburant	essence	essence	Diesel	Diesel
Stop & Start	●	●	●	●
Filtre à particules	●	●	●	●
BOÎTE DE VITESSES				
Type	manuelle à 6 rapports	manuelle à 6 rapports	manuelle à 6 rapports	manuelle à 6 rapports
DIRECTION				
Type	Direction assistée hydraulique avec pompe électrique			
Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)	11,1 / 11,6	11,1 / 11,6	11,1 / 11,6	11,1 / 11,6
FREINAGE				
Type	circuit en X avec ABS, répartiteur électronique de freinage EBV et assistance au freinage d'urgence			
Aide au démarrage en côte HSA	●	●	●	●
Contrôle dynamique de conduite ESP	●	●	●	●
Roues avant	Disques ventilés - 280 x 24 mm			
Roues arrière	Tambours - 9"			
ROUES - PNEUMATIQUES				
Jantes (") et pneumatiques de série	6 J 15 - 40 185 / 65 R15	6 J 15 - 40 185 / 65 R15	6 J 15 - 40 185 / 65 R15	6 J 15 - 40 185 / 65 R15
PERFORMANCES				
Vitesses maxi (km/h)	164	188	154	168
0-100 km/h (s)	11"60	9"30	15"10	12"50
CONSUMMATIONS THEORIQUES				
Protocole d'homologation	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Émissions de CO ₂ (NEDC - g/km)	138	138	110	111
Consommation en cycle urbain (NEDC - l/100km)	7,5	7,5	4,6	4,6
Consommation en cycle extra-urbain (NEDC - l/100km)	5,2	5,2	3,9	4,0
Consommation en cycle mixte (NEDC - l/100km)	6,0	6,0	4,2	4,2
Émissions de CO ₂ (WLTP - g/km)	157 - 160	157 - 160	134 - 137	135 - 138
Catégorie CO ₂ /Consommation (WLTP)	D	D	C	C
Consommation combinée (WLTP - l/100 km)	6,9 - 7,1	6,9 - 7,1	5,1 - 5,2	5,1 - 5,2
Capacité du réservoir à carburant (l)	50	50	50	50
Capacité du réservoir d'AdBlue® (l)	-	-	17	17
POIDS (kg)				
Poids à vide en ordre de marche mini/maxi (yc conducteur)	1281 / 1356	1281 / 1356	1312 / 1315	1312 / 1315
Poids maxi autorisé	1956	1956	1990	1990
Charge utile	675 / 600	675 / 600	678 / 675	678 / 675
Poids total roulant	3156	3156	3190	3190
Remorque freinée	1200	1200	1200	1200
Remorque non-freinée	640	640	655	655

Teintes



BLANC GLACIER (369)⁽¹⁾



BLEU NAVY (D42)⁽¹⁾



GRIS HIGHLAND (KQA)⁽²⁾



GRIS COMÈTE (KNA)⁽²⁾



NOIR NACRÉ (676)⁽²⁾



BEIGE DUNE (HNP)⁽²⁾

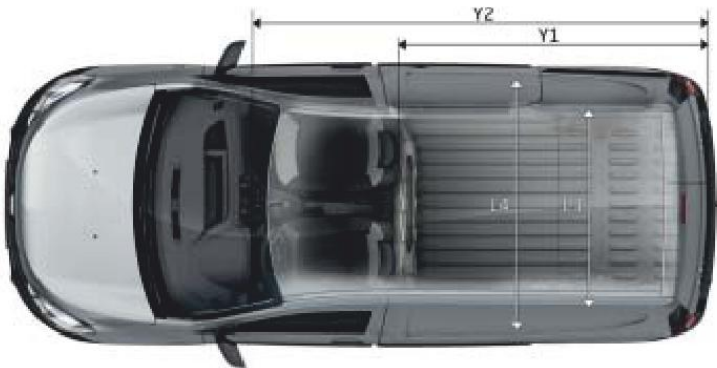
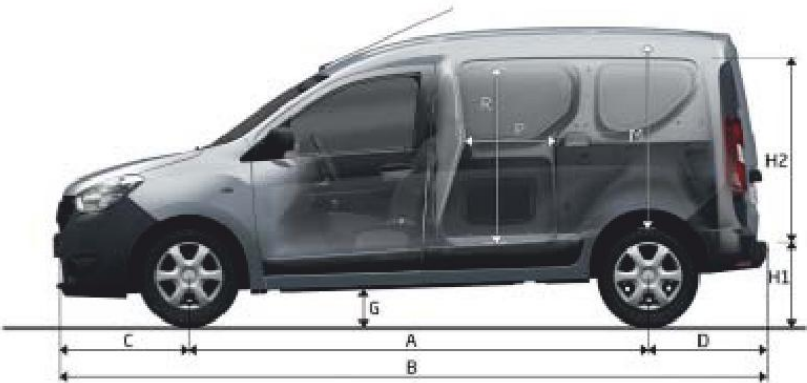
Enjoliveurs de roues



ENJOLIVEUR 15" ARCAJU

⁽¹⁾ peinture non-métallisée
⁽²⁾ peinture métallisée

Dimensions



VOLUME ZONE DE CHARGEMENT (dm ³)	
Configuration 2 places	3300
Configuration 1 place (avec le siège passager Easy Seat extrait)	3900

DIMENSIONS (mm)	
A Empattement	2810
B Longueur hors tout	4363
C Porte-à-faux avant	822
D Porte-à-faux arrière	731
E Voie avant	1490

DIMENSIONS (mm)	
F Voie arrière	1478
G Garde au sol à vide/en charge	186/151
H Hauteur à vide sans/avec barres de toit	1809/1847
H1 Hauteur seuil à vide	565
H2 Hauteur d'ouverture arrière	1100
L1 Largeur hors tout sans rétroviseurs extérieurs	1751
L2 Largeur hors tout avec rétroviseurs extérieurs	2004
L3 Largeur intérieure entre passages de roues	1130
L4 Largeur maximale de chargement	1372

DIMENSIONS (mm)	
M Hauteur de chargement maximale sous pavillon	1271
N1 Largeur d'entrée inférieure (au niveau du seuil)	1189
N2 Largeur d'ouverture arrière (à 1 m du plancher)	1082
P Largeur d'ouverture de la porte coulissante	703
R Hauteur d'ouverture de la porte coulissante	1046
Y1 Longueur de chargement maxi au plancher avec cloison tubulaire/ cloison complète vitrée	1856/1901
Y2 Longueur de chargement maxi au plancher avec le siège passager Easy Seat extrait	3110

Roulez, voyagez, profitez de la vie : c'est ça, **l'esprit Dacia !**

Chez Dacia, nous offrons des véhicules attractifs, de qualité et au meilleur prix. Des modèles au style affirmé, mais sans superflu, équipés des technologies les plus fiables et éprouvées, le tout à un prix imbattable. En à peine dix années, nous avons changé la donne et bousculé le marché automobile. Incroyable ? Pas vraiment. Notre secret ? Un mix parfait de simplicité, de transparence et de générosité. Du choix du modèle à l'entretien en passant par le prix, tout est clair et évident avec Dacia. Conduire une Dacia, c'est avoir la certitude

d'avoir fait le bon choix. C'est faire le choix de la qualité, de la fiabilité et du design, mais aussi du confort et surtout d'un prix juste. C'est la possibilité de s'offrir un véhicule neuf correspondant à ses besoins, ses envies. Enfin, rouler en Dacia, c'est ne plus mettre tout son argent dans son véhicule, car c'est aussi partir en vacances, offrir la guitare de ses rêves à sa fille ou bien économiser, tout simplement. Avec Dacia, allez où vous voulez et faites ce que vous voulez.

Grand volume, petit prix,
l'utilitaire que
les professionnels envient !





